



*ASSOCIATION PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR-CORSE
DES AMIS DES CHEMINS DE SAINT JACQUES DE COMPOSTELLE ET DE ROME*

Guide du Chemin Menton-Arles

d'Arles à Menton (vers Rome)

GRP boucle de la Sainte-Baume

la variante de la Sainte-Baume

Généralités : La variante de la Sainte-Baume emprunte une partie du GR de Pays Boucle de la Sainte-Baume, à ce titre elle est balisée en rouge et jaune. Les balisages GR et GRP cohabitent de Puyloubier jusqu'au massif de la Sainte-Baume, le GRP faisant parcours commun avec le GR 9. Seul le balisage GRP est ensuite employé jusqu'au carrefour des Blanquettes, où il retrouve le 653 A.

Les cartes présentées sont approximativement à l'échelle 1/25.000^{ème}, 4 cm sur la carte représentent donc environ 1 km sur le terrain.

Les cartes sont réalisées à partir du Géoportail, émanation de l'Institut National de l'Information Géographique et Forestière. Nous devons à la mission de service public de l'IGN le droit de reproduire gratuitement ces cartes, nous les en remercions.

Le GR étant, le plus souvent, déjà indiqué et tracé en rouge sur la carte, il est ici simplement distingué par des pictogrammes représentant une coquille St-Jacques, les cercles rouges reprenant le découpage kilométrique placé en tête du texte.

En raison de l'utilisation de techniques différentes et de sommes parfois arrondies, il peut y avoir des écarts entre les distances indiquées sur le profil et celles notées dans le texte.

Balisage : Les chemins de Grande Randonnée de Pays (GRP) sont balisés sur le même principe que les GR, mais les couleurs utilisées sont le rouge et le jaune.

Mises à jour : Des mises à jour régulières sont effectuées sur les pages de ce guide. Les pages sont; soit totalement refondues, soit annotées par des « notes-bulles » jaunes. Il vous suffit de placer le curseur de votre souris sur la bulle pour prendre connaissance de l'information.

Hébergements : Ne sont indiquées dans ce guide que les coordonnées des offices de tourisme et des gîtes pèlerins, religieux ou autres, la liste complète des hébergements est bien trop longue pour figurer ici. Vous pouvez la consulter et l'imprimer dans l'onglet « hébergement » de notre site internet : www.compostelle-paca-corse

Lecture : le document est un PDF, il est possible d'agrandir la page en utilisant les signes + et – se trouvant sur le bandeau supérieur. Attention, un trop fort grossissement affectera la netteté de la carte.

Si vous souhaitez naviguer en direct sur les cartes de l'IGN, connectez vous à: <http://www.geoportail.gouv.fr> puis, cliquez en haut à gauche sur le carré bleu « cartes » puis sur « cartes IGN classiques ».

Impression : Pour imprimer les pages du guide cliquez sur le figuratif imprimante à gauche dans le bandeau supérieur. Dans la partie « pages à imprimer » sélectionnez « tout » si vous souhaitez imprimer la totalité de ce document; ou bien « pages » en indiquant dans la fenêtre correspondante les pages que vous voulez imprimer séparées par une virgule (4,6,9....) puis cliquez sur « imprimer » en bas à droite.

Les pages s'impriment au format 21 X 29,7 paysage, si vous souhaitez changer de format cliquez sur le logo de l'imprimante, puis sur « mise en page » en bas à gauche, il vous suffit ensuite de choisir l'orientation portrait ou paysage et la taille souhaitée dans le menu déroulant correspondant.

En cas de difficulté, vous pouvez faire appel à une boutique de photocopie et d'impression numérique qui vous réalisera un document « sur mesure » à partir de notre site.

Variante de la Sainte-Baume



SB-7 : du GR 653 A au carrefour D 7n / D57 : 4,5 km

Total: 4,5 km

Descriptif vers Rome : Balisage GR et GRP.

Au bout du chemin de Jauvade sur la D 57 le GR653A rencontre le GR9-GRP de la Sainte-Baume. Pour la direction de Rome prendre à droite la D 57 puis la D 57b pendant 1,5 km. Quitter la D 57b et prendre à gauche une route goudronnée. Tout de suite après, à la bifurcation, prendre à droite sur 400 m, puis encore à droite (chemin de terre) sur 600m. Prendre à gauche une route (goudron abîmé) sur 1,5 km jusqu'à la route D 7n, la prendre à gauche sur 300 m jusqu'au **carrefour avec la D 57.**

Patrimoine :

Puyloubier est situé à 350 m d'altitude sous les masses rocheuses bleutées de Sainte-Victoire, perché sur un éperon entouré de contreforts boisés, d'où l'origine médiévale de son nom « podium luparium », la colline aux loups. C'est le plus grand vignoble du département qui produit des vins AOC Côtes de "Provence-Sainte-Victoire". Le vieux village a gardé son caractère avec ses rues étroites et pentues et ses placettes ombragées avec leurs fontaines. C'est aussi un haut-lieu de la randonnée, de l'escalade et du parapente.

La montagne Sainte-Victoire: Impressionnante muraille calcaire de 18 km de long entre Puyloubier et le Tholonet, culminant au pic des Mouches à 1011 m d'altitude, elle est située à quelques kilomètres à l'est d'Aix-en-Provence. Elle s'allonge d'est en ouest sur 20 kilomètres. Son versant nord monte en pente douce et boisée, alors que la face Sud expose des falaises vertigineuses qui font les délices des randonneurs, alpinistes et parapentistes, sans compter les nombreux visiteurs qui, d'en bas, viennent admirer ces parois. La croix de Provence a été érigée en 1875.

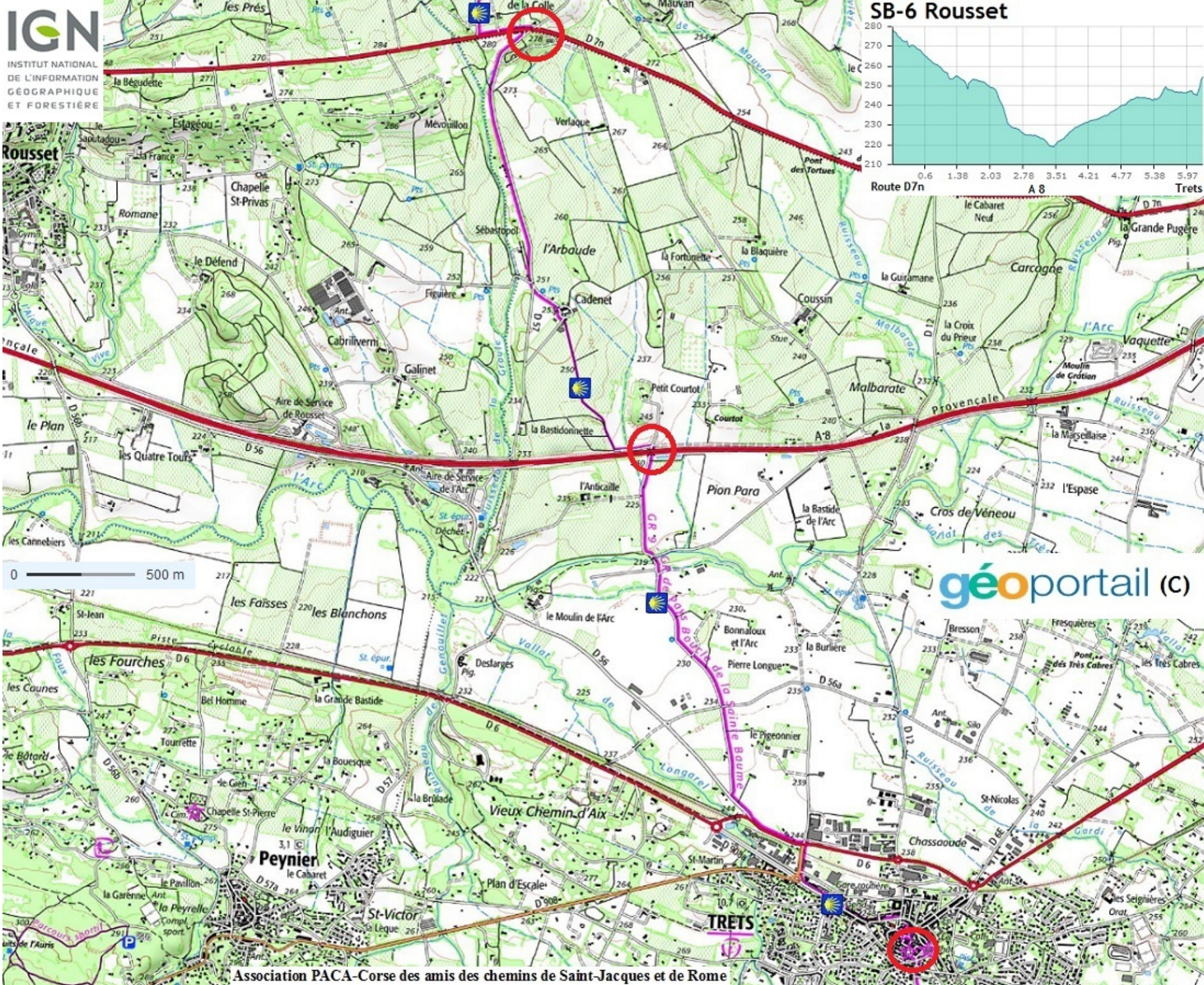
Elle a connu une gloire internationale en partie grâce à la soixantaine d'œuvres du peintre Paul Cézanne dont elle est l'objet. Picasso est enterré sur le flanc nord de la montagne, à Vauvenargues. Plusieurs écrivains, notamment Jacqueline de Romilly, s'en sont inspiré.

Hébergement :

Puyloubier : Office du tourisme, tél: 04.42.66.36.87, site : <http://www.si-puyloubier.13.fr>

Gîte d'étape : M Gorgeon, 5, impasse du Figuier, tél : 04 42 66 35 05.

Chambre d'hôte Lou Ribas 04 40 66 32 19 et 06 16 53 71 01



SB-6 : de la route D 7n à l'autoroute A8 : 3 km ; de l'autoroute A8 à Trets : 3,5 km

Total: 6,5 km

Descriptif vers Rome : Balisage GR et GRP.

Parvenu sur **la route D 7n**, suivre celle-ci à gauche pendant 250 m, puis la traverser et prendre à droite la D 57 sur 1,5 km. Quitter la D 57 pour aller à gauche vers le hameau de Cadenet qu'on traverse pour continuer tout droit à travers champs jusqu'à l'autoroute ; juste avant celui-ci, prendre à gauche pendant 250 m, puis passer sous **l'autoroute A8**.

Suivre la petite route goudronnée vers Trets pendant 2 km jusqu'à la D 56 qu'on prend à gauche sur 700 m. Au carrefour, traverser et entrer dans la zone industrielle de Trets en traversant la voie ferrée. Au rond-point des Français Libres, prendre à gauche l'avenue Mirabeau jusqu'à la Mairie et pénétrer dans **Trets** par la rue du 1^{er} Mai. Continuer par la rue Lemée, la place des Héros et Martyrs de la Résistance le long de l'église Notre-Dame de Nazareth, la rue Verrier, et enfin la porte Saint-Jean.

Patrimoine :

Chapelle Saint-Privat (entre le GR9-GRP et Rousset) : la façade est romane avec un portail en plein cintre surmontée d'un oculus au-dessus duquel se développe un clocher-arcade. La cloche a été déposée à l'intérieur de la chapelle. Une voûte en berceau plein cintre court jusqu'à l'abside tandis que deux ex-voto, dont un est daté de 1866, encadrent l'autel.

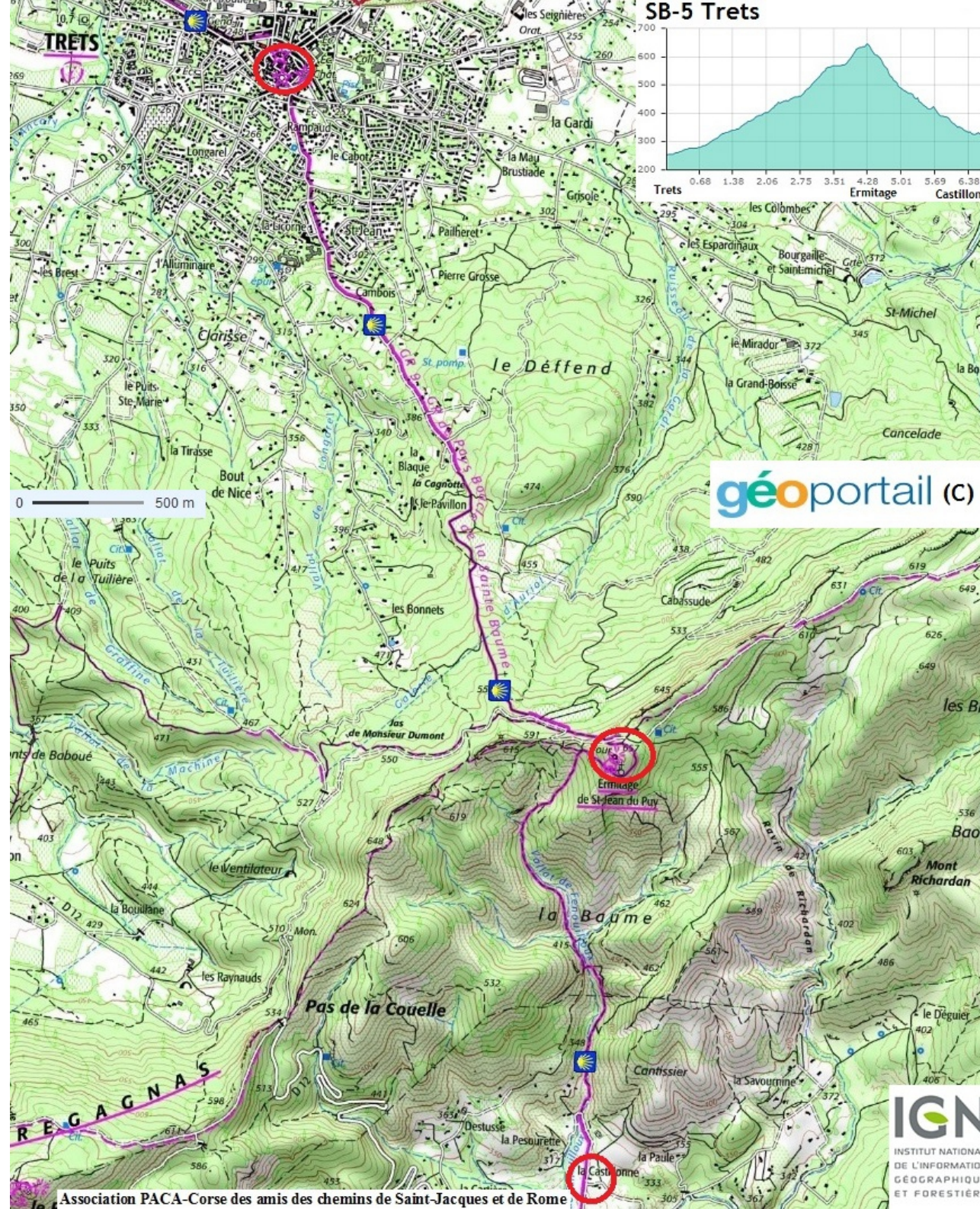
Légende de sa fondation :

Vers 260, sur l'antique voie Aurélienne, un homme s'arrêta, terrassé par la fatigue, en face d'un groupe de quelques huttes. Passe une jeune fille qui, remarquant sa fatigue, l'emmena jusqu'à la mesure de son père, Jolius. L'homme fut accueilli à bras ouvert, soigné durant les jours où la fièvre le terrassa. Remis de son épuisement, il songeait à reprendre sa route qu'il avait fort longue, mais les habitants tenaient à sa présence tant les paroles qu'il prononçait parlaient à leurs cœurs et à leurs âmes. Un soir de veillée, il leur conta la naissance du Christ, décrivant avec force poésie une grotte située à Bethléem et tous les événements qui suivirent. Il venait de narrer pour la première fois ce qui allait devenir une des plus importantes traditions de notre région : la crèche provençale.

Le lendemain, l'homme reprit sa route. Il s'appelait Privat et se rendait dans son diocèse en Gévaudan dont il avait été nommé évêque. En remerciement pour sa guérison, il avait fait le vœu d'élever une chapelle à l'endroit où celle-ci s'était déroulée. L'existence de cette chapelle est certifiée dès 1079. Ce culte de saint Privat était très profondément implanté à Rousset. Des processions étaient organisées à la chapelle de Saint-Privat pour les rogations (prière en faveur des récoltes) à l'Ascension et pour la fête patronale de Privat en Août.

Hébergement :

Trets : office du tourisme à la mairie, site: <http://trets.fr>, tél. : 04 42 37 55 00



SB-5 : de Trets à l'ermitage de Saint-Jean du Puy : 4,5 km ; de l'ermitage de Saint-Jean du Puy à la Castillonne : 2,5 km Total: 7 km

Descriptif vers Rome : *Balisage GR et GRP.*

Quitter la ville de **Trets** par la rue Cambon puis le chemin de Saint-Jean qui longe la maison de retraite. Sur le GR9-GRP, plus haut que la clôture, éviter les pistes à droite. Continuer vers Saint-Jean du Puy en suivant la signalétique du conseil départemental des Bouches du Rhône. Traverser l'ermitage de **Saint-Jean du Puy** par la piste passant sous le porche.

A l'ouest des bâtiments, peu après le point de vue vers la Sainte-Baume, prendre le sentier en descente sur la gauche ; 200 m plus loin, au poteau signalétique, prendre sur la gauche un sentier en forte descente. 1 km après une portion de sentier en balcon, suivre dans le lacs de sentiers celui qui est balisé par des pierres au sol. Traverser le torrent à sec (barre rocheuse) et continuer à descendre raide à gauche du torrent. Au panneau signalétique « Cantissier », tourner à gauche et continuer tout droit pour atteindre **le domaine de la Castillonne**.

Patrimoine :

Ermitage de Saint-Jean du Puy : ce site chrétien fondé au V^{ème} siècle par saint Cassien comporte une chapelle romane. le refuge Léon Baille, attenant à la chapelle est: un abri très sommaire sans aucune commodité, pour pèlerin en autonomie complète. Le site est dominé au nord par une tour jouxtant une table d'orientation : vaste panorama sur Trets, le plateau de Gardanne, Sainte-Victoire, la Montagne de Lure, les Alpes, les Monts Auréliens ; au sud, un belvédère dévoile le panorama vers Saint-Zacharie et la Sainte-Baume.

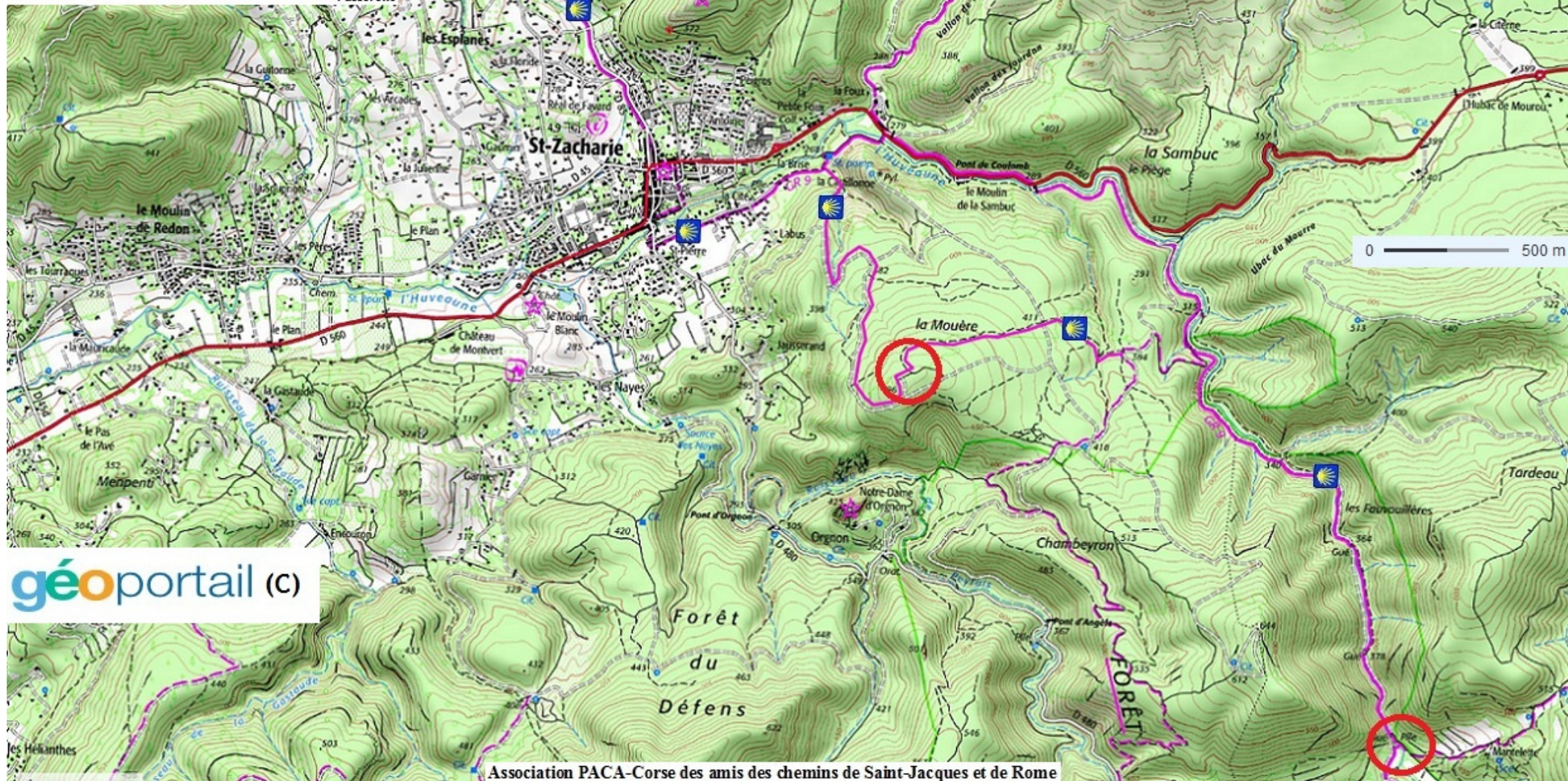
Trets : le château féodal, construit vraisemblablement au XIII^{ème} siècle par les descendants des vicomtes de Marseille, et plusieurs fois agrandi, conserve des mâchicoulis, des meurtrières, un escalier avec rampe en pierre de taille du XVII^{ème} siècle, des plafonds peints à la française, et une cheminée baroque décorée de gypseries. Les remparts du XIV^{ème} siècle comportaient à l'origine huit tours (carrées pour la plupart), trois portes fortifiées (de Pourrières, d'Amont et de Clastre) et étaient entourés de larges fossés secs, franchis au niveau des portes par des terre-pleins ou des ponts-levis. L'église Notre-Dame de Nazareth a été édifiée au XI^{ème} ou XII^{ème} siècle. La nef principale est romane et le chevet polygonal est orné d'une frise lombarde avec des corbeaux sculptés (formes géométriques ou figures anthropomorphes ou animales). En 1352, Bertrand Bezaudun, archevêque de Gênes, fait édifier une chapelle (aujourd'hui dédiée à saint Jean) dans le style gothique. Le clocher est construit par dessus cette chapelle entre la fin du XV^{ème} siècle et 1520. Au XVII^{ème} siècle, une nouvelle chapelle latérale est construite, puis la façade à fronton est aménagée au XVIII^{ème} siècle. La synagogue, inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques depuis 1926, est en mauvais état. Il s'agit d'une ancienne riche maison romane du XIII^{ème} siècle, dont la façade est construite en pierre de taille. La façade initiale comportait une porte cochère et une porte piétonne, toutes deux munies d'un arc brisé. À l'étage se trouvait une galerie de fenêtres géminées à arcs en plein cintre, remplacée au XVI^{ème} siècle par des fenêtres à croisées, qui ont presque entièrement disparu aujourd'hui. Cette maison se trouvant dans l'ancien quartier juif, la tradition veut qu'elle ait abrité la synagogue de la communauté juive qui vivait à Trets jusqu'à la fin du XV^{ème} siècle.

Histoire : la ville de Trets apparaît dans l'histoire au X^e siècle. En 950, le roi de Bourgogne-Provence, Conrad dit le Pacifique (937-993) donne le fisc de Trets, la « Curtis Tresia », à l'un de ses proches, Arlulfe, probablement fils du comte de Vienne. Ce fisc s'étend sur toute la haute vallée de l'Arc, entre la montagne Sainte Victoire et les monts Auréliens, Olympe et Regagnas. Les descendants d'Arlulfe de Marseille deviennent vicomtes de Marseille.

Hébergement :

Trets : office du tourisme à la mairie, site: <http://trets.fr>, tél. : 04 42 37 55 00

SB-4 Saint-Zacharie



Ste-Baume.4 : de la Castillonne à la Mouère : 6 km ; de la Mouère à la passerelle : 5,5 km

Total: 11,5 km

Descriptif vers Rome : Balisage GR et GRP.

A partir du domaine de **la Castillonne**, continuer tout droit au sud, suivre ensuite la RD 85, l'avenue Paul Gaimard puis, à gauche, la rue du Lion jusqu'à Saint-Zacharie. Traverser la ville en prenant à gauche le boulevard de la Tomette, à droite la rue François-Vincent Raspail, puis la rue Hoche, le boulevard Hoche puis le boulevard Pie de Castres. Atteindre la route D 480, chemin du Plan d'Aups et prendre à gauche pour sortir de la ville. Tourner à gauche 150 m plus loin, sur l'avenue Jean Moulin ; à son extrémité, suivre le sentier à gauche pendant 200 m puis à la rencontre avec le GR9A (jonction non signalée), tourner à droite, traverser la petite route goudronnée, et prendre en face le sentier montant fortement dans un thalweg. Le GR9-GRP débouche sur une piste qu'on prend à gauche jusqu'à une bifurcation de pistes : monter à droite la piste S 37 sur 1 km et la quitter à gauche pour un chemin qu'on suit sur 1,3 km jusqu'au sommet de **la Mouère**.

A la rencontre d'une piste, prendre celle-ci à gauche sur 200 m puis descendre à droite un large chemin en zigzags jusqu'à l'Huveaune ; suivre alors la piste à droite vers la Ste Baume : plusieurs gués. Peu avant la Taurelle traverser l'Huveaune du nord vers le sud au niveau d'un gué et **d'une passerelle**.

Patrimoine :

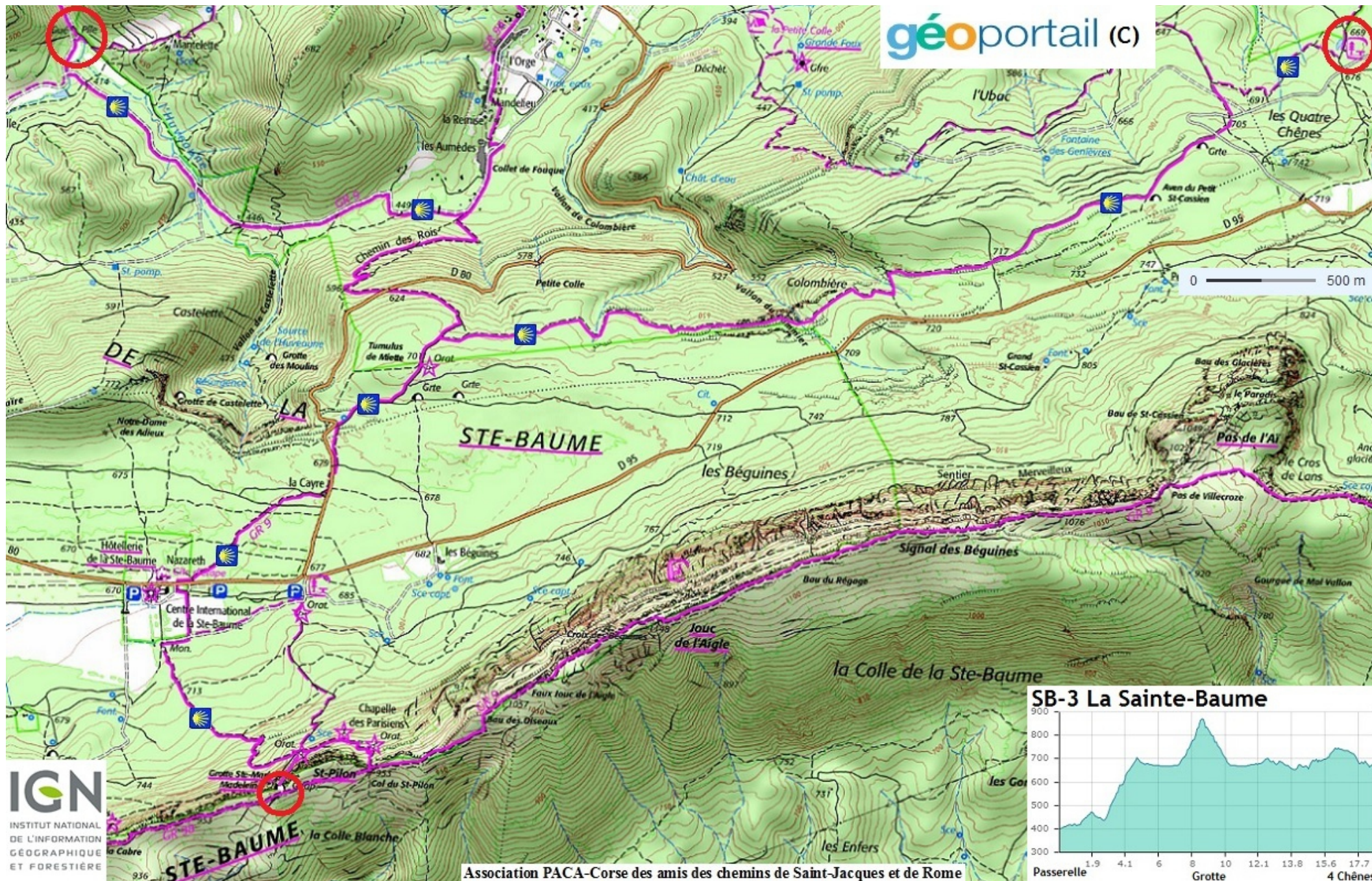
Saint-Zacharie plonge ses racines dans un passé très reculé, le site ayant été occupé sans doute dès le néolithique. Puis une période de transition est marquée par l'implantation de tribus celto-ligures avant que ne s'installent les premiers colons Romains. A Saint-Zacharie et dans ses environs, on a retrouvé de nombreux vestiges de cette occupation romaine. Ainsi plusieurs " villas " romaines très riches et populeuses s'élevaient sur les rives et près des sources de l'Huveaune, dans la vallée de Saint-Zacharie. Après les invasions, les occupations suivies de destructions, ce sont les épidémies qui désolent la Provence et il est fort probable que la vallée de l'Huveaune fut elle-même ravagée par ce fléau.

Au IXème siècle la région est occupée par les Maures. Saint-Zacharie s'appelait alors Rastoin et était constituée de quelques huttes construites autour d'une église, édifiée au VIIème siècle sur le même emplacement que l'église actuelle. Tout fut rasé et démoli lorsque Guillaume, comte de Provence, appelé le libérateur, commença à chasser les Sarrasins de Provence. En 1030, un prêtre, accompagné de deux ou trois moines, vint prendre possession des ruines de la vieille église et en août 1034, le hameau de Rastoin devenait le village de Saint-Zacharie.

Un monastère et une église restaurée dédiée à Saint-Zacharie, furent les fondements du nouveau village formé autrefois de trois localités distinctes : Orgnon – Rastoin – La Canorgue.

Hébergement :

Office du tourisme et de la culture de Saint-Zacharie, site : <http://www.saintzacharie.fr> tél. : 04 42 32 63 28



SB-3 : de la passerelle à la grotte de la Ste-Baume : 9 km ; de la grotte de la Ste-Baume à l'aire des Quatre Chênes : 10 km Total: 19 km

Descriptif vers Rome : Balisage GR et GRP puis GRP.

Après la **passerelle sur l'Huveaune**, poursuivre sur le GR9-GRP pendant 200 m. Au carrefour, prendre à gauche sur 1 km et franchir l'Huveaune une dernière fois sur un pont, juste après un carrefour.. 1,5 km plus loin, laisser le GR 9A partir à gauche vers Nans les Pins et prendre à droite le GR 9-GRP (chemin des Roys), piste qui monte fortement pendant 1,5 km jusqu'à la route D 80. Traverser et poursuivre le chemin en montée, 600m après ne pas prendre à gauche le GRP qui se dirige vers Rougiers et, toujours tout droit, atteindre l'oratoire de Miette. Continuer sur le GR9-GRP et, au bout de 700 m, emprunter à gauche la route D 80 sur 100 m, la quitter vers la droite et, 900 m après, croiser de nouveau la D 80 à hauteur de l'hôtellerie de la Sainte-Baume. De l'hôtellerie, continuer par le GR9-GRP (chemin du Canapé) qui monte fortement pendant 1,7 km jusqu'à un oratoire. Quitter le GR 9 et suivre à droite le GRP, sentier qui monte à **la grotte de la Sainte-Baume**.

De la grotte revenir vers l'hôtellerie de la Sainte-Baume par le même chemin. A l'hôtellerie, franchir la D 80 et suivre le GR9-GRP pendant 900 m jusqu'à la D 80. L'emprunter à gauche sur 100 m, la quitter vers la droite et poursuivre le GR9-GRP qui monte vers l'oratoire de Miette, en évitant les pistes qui vont à droite. Dans la descente, 200 m après l'oratoire de Miette, quitter le GR9 et suivre le sentier GRP sur la droite. A partir de ce point seul subsiste le balisage GRP. Après 2,2 km sur ce sentier en sous-bois et le passage dans un petit vallon, à une bifurcation en T, prendre à droite en légère montée. Continuer pendant 1,8 km et arriver à une barrière juste avant une route goudronnée. Traverser la route, continuer tout droit sur le sentier le plus à droite pendant 50 m, puis tourner à gauche en descente. Traverser à nouveau la route, puis la piste "S 27 – Le Pétrole". Poursuivre encore 100 m en descente et tourner à droite sur le sentier qui conduit au bout de 700 m à **l'aire des Quatre Chênes**.

Patrimoine :

Grotte de la Sainte-Baume : selon la tradition, sainte Marie-Madeleine aurait séjourné plus de 30 ans dans cette grotte, se livrant à la pénitence et à la contemplation.

Située à l'abrupt de la falaise, sur le versant nord de la chaîne, elle est depuis le XI^e siècle un haut lieu de la chrétienté et de pèlerinage. Elle a vu défiler de nombreux pèlerins illustres : rois, reines, papes... ou de simples anonymes et elle attire toujours de nombreux visiteurs. La Sainte-Baume est la montagne sacrée de la Provence. Forêt du Nord transportée dans le Midi, aux essences variées, protégée de tout temps de la main de l'homme, elle est unique en Provence.

Tout le long du « chemin des Roys », se trouve une série d'oratoires dont l'édification avait été commanditée par mgr Ferrier, archevêque d'Arles, à la suite du premier passage de François 1^{er} et du pèlerinage qu'il fit lui-même en 1516. Les oratoires, de style Renaissance, étaient initialement au nombre de sept et représentaient les principaux épisodes de la vie de sainte Marie-Madeleine. Il n'en subsiste que six dont le mieux conservé est l'oratoire dit « de Miette ». Certains des oratoires portent gravée dans la pierre la signature des Compagnons du Devoir se rendant à la Sainte-Baume, dernière étape de leur tour de France.

Hébergement :

Hôtellerie de la Sainte-Baume : maison religieuse tenue par des sœurs et frères dominicains ; dortoirs, chambres et repas, credencial, réservation souhaitable, boutique. Tél : 04 42 04 54 86, site : www.sainteбаume.org, courriel : accueil@sainteбаume.org

SB-2 Rougiers



4 Chênes Rougiers D 1



SB-2 : de l'aire des Quatre Chênes à Rougiers : 4,5 km ; de Rougiers à la départementale 1 (D1) : 4 km

Total: 8,5 km

Descriptif vers Rome : GRP de la Sainte-Baume, balisage rouge et jaune.

A l'**aire des Quatre Chênes** (table, bancs, source), à hauteur de la barrière, prendre la piste à gauche qui longe l'ancien étang et rester toujours sur la piste la plus large. Descendre tout droit en ignorant la piste à droite, puis après passage sous une ligne à haute tension, à une bifurcation, prendre la piste de droite " S 23 - Cambon ". Après 800 m, à une patte d'oie, prendre la piste du milieu. Après passage près d'une citerne sur la gauche, continuer le sentier un peu accidenté qui descend dans un vallon sur 1,2 km environ jusqu'à une route goudronnée avec un réservoir d'eau à moitié enterré. Descendre cette route sur la gauche. Laisser sur la droite la route "S 42 - Les Glacières" et descendre tout droit pendant 150 m jusqu'au carrefour avec un calvaire sur la droite à l'entrée de **Rougiers**.

A ce carrefour, tourner à droite dans la rue de l'Ancienne Fontaine et traverser tout droit le village jusqu'au bout (ne pas monter vers la chapelle). A la sortie, dans le virage, prendre une impasse à droite. A la patte d'oie un peu plus loin, prendre le chemin de gauche. Après un puits au bord du chemin, bifurcation en T : continuer tout droit en passant sous une ligne électrique. Continuer toujours dans la même direction sans monter vers la colline et traverser une oliveraie. Au croisement 800 m plus loin, à la sortie d'une oliveraie, prendre toujours tout droit et continuer jusqu'à la D 64. Prendre à gauche sur 400 m. En arrivant à la D 1, tourner à droite, traverser le canal de Provence, et juste après, quitter la **D 1** pour continuer sur l'ancienne route de Marseille.

Patrimoine : Rougiers : les ruines du castrum Saint-Jean se dressent à 600 m d'altitude sur l'éperon de la colline dominant le village actuel de Rougiers.

Cet ancien village médiéval fut occupé du XII^{ème} au XV^{ème} siècle. Ensermé dans une enceinte continue, il se composait d'un château avec dépendances, en contrebas duquel s'étagaient de nombreuses maisons d'habitation. Une chapelle a été édifiée au milieu des ruines en 1860 pour commémorer la victoire de Solférino après que la Garde Impériale eut stationné dans le village en 1859.

Le Canal de Provence est un ouvrage hydraulique régional qui participe à la desserte de 116 communes des Bouches-du-Rhône et du Var dont Aix-en-Provence, Marseille, Toulon, soit une population totale de 3 000 000 d'habitants. L'eau brute du canal, captée dans le Verdon, irrigue par aspersion 80 000 hectares de terres agricoles et alimente plus de 8 000 sites industriels de la région. D'une longueur de près de 270 km dont 140 en souterrain, le canal, conçu et réalisé progressivement à partir des années 1960, a depuis trente ans évité les effets de la sécheresse dans les départements desservis, contribuant ainsi à leur développement économique.

En 1957, la Société du Canal de Provence (SCP) est créée avec la mission de transférer les eaux du Verdon à travers le relief difficile de la région en construisant le canal de Provence. Les investissements ont été financés pour moitié par emprunts et pour moitié par subventions de l'État, de la Région, des Départements, de l'Europe et de l'Agence de l'eau.

Le réseau d'irrigation du canal de Provence comprend 70 km de canal principal, 140 km de galeries souterraines, 600 km de canalisations principales et 4400 km de canalisations secondaires enterrées. Le canal de Provence peut dériver chaque année 660 millions de mètres cubes d'eau du Verdon. Son débit maximum de pointe atteint 40 mètres cubes par seconde. Il peut garantir les débits sur une période de sécheresse de deux ans. Il fournit 40 % de la consommation de la ville de Marseille, l'autre partie étant fournie par le canal de Marseille.

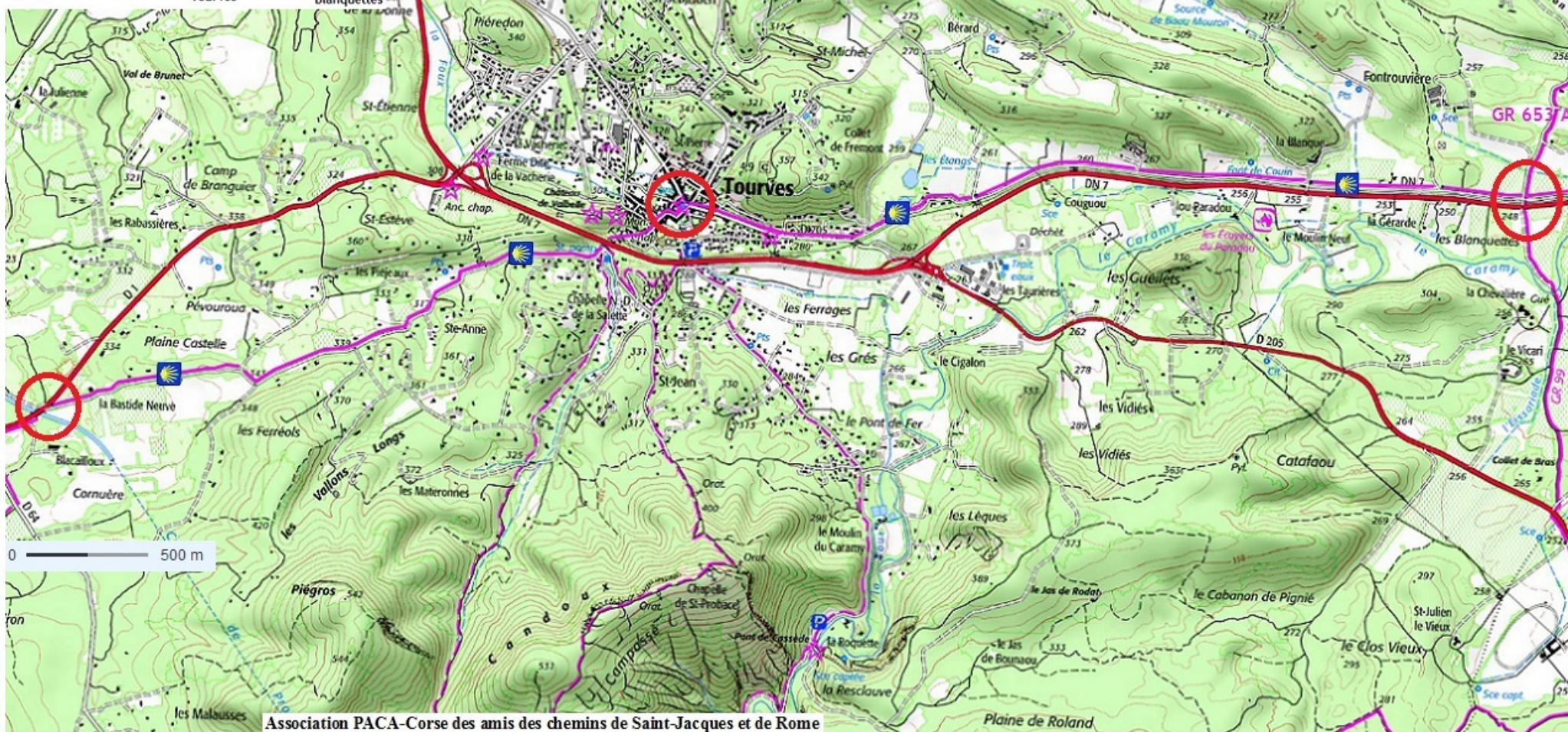
Hébergement : Rougiers: Office du tourisme, site : <http://ot-rougiers.provenceverte.fr/>, tél. : 04 94 72 04 21, courriel : contact@provenceverte.fr

SB-1 Tourves



géoportail (c)

IGN
INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE



Association PACA-Corse des amis des chemins de Saint-Jacques et de Rome

SB-1 : de la départementale 1 (D 1) à Tourves : 4 km ; de Tourves au carrefour des Blanquettes (GR 653 A) : 4 km

Total: 8 km

Descriptif vers Rome : GRP de la Sainte-Baume, balisage rouge et jaune.

Quitter la **D1** en prenant à droite l'ancienne route de Marseille, toujours vers le nord-est. Passer sous la DN 7 et suivre la rue Paul Rougiers prolongée par la rue Sadi-Carnot jusqu'à la place de la Mairie de **Tourves**.

Sur cette place, prendre à droite la rue Rouguière (D 205) et la suivre vers l'est sur 800 m, puis quitter la D 205 en prenant à gauche la route de Brignoles qui longe une voie ferrée. Suivre la route de Brignoles vers l'est pendant 3 km jusqu'à atteindre **le carrefour des Blanquettes** (GR 653 A).

Patrimoine :

Tourves : sur une esplanade dominant le village, se dressent les ruines du château de Valbelle à l'architecture complexe : colonnades grecques, obélisque. Véritable résidence princière édifiée au XVIII^e siècle où le comte de Valbelle recevait le tout Paris de l'époque.

Au sommet de la colline au sud du village, une chapelle a été édifiée à l'endroit où saint Probace, l'un des soixante-douze disciples du Christ vint se retirer. Venu évangéliser la Provence, il serait mort à Tourves au 1^{er} siècle.

C'est en faisant des travaux sur la très ancienne chapelle Saint-Jean-Baptiste qui s'y trouve que l'on a découvert, au XVII^e s., le corps du saint dont les reliques sont aujourd'hui dans l'église paroissiale .

La commune a gardé sa mémoire et a toujours pour lui une très vive dévotion qui se manifeste trois fois par an lors d'événements très suivis :

- le lundi de Pâques: pèlerinage à la chapelle,
- le 26 août, jour de sa fête: pèlerinage également à la chapelle,
- le dernier dimanche d'août: fête votive en ville avec procession dans le village et vénération des reliques.

Histoire :

En 1049, Pons, archevêque d'Aix, consacre l'église Saint-Étienne à Tourves, et le territoire environnant, y créant ainsi une sauvegarde qui constitue un asile pour les gens qui y vivent.

La mort de la reine Jeanne I^{ère} ouvre une crise de succession à la tête du comté de Provence, les villes de l'Union d'Aix (1382-1387) soutenant Charles de Duras contre le duc Louis I^{er} d'Anjou. La communauté de Tourves se rallie au parti angevin en 1385, après la mort du duc et des négociations avec la régente Marie de Blois. Celle-ci accorde à la communauté le rattachement au domaine royal, ce qui signifiait relever d'un autre régime légal et fiscal.

Durant les guerres de religion, le village, converti au protestantisme, est pillé et ses habitants massacrés par Durand de Pontevès, capitaine catholique, en 1562. Seigneurie des vicomtes de Marseille, des Baux, des Soletto au XIV^e siècle, puis des Arcussia et Vintimille au XVI^e siècle, Tourves fut érigé en marquisat pour les Valbelle en 1678.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, Tourves fut un haut lieu de résistance, particulièrement surveillé par les autorités de Vichy.

Hébergement :

Tourves : Office du tourisme, site : <http://ot-tourves.provenceverte.fr/>, tél. : 04 94 72 04 21, courriel : contact@provenceverte.fr