



CHANTIER Après des années de retards, de doutes et de promesses non tenues, le tunnel transfrontalier sera bien inauguré le 27 juin. La fin d'une très longue attente qui suscite de l'impatience... mais aussi de l'appréhension.

L'ouverture du tunnel de Tende : bientôt une réalité

PAR ANNE-MARIE MAUCORPS / MENTON@NICEMAT.N.FR

L'INAUGURATION DU TUNNEL

du col de Tende aura lieu le 27 juin 2025 entre 16 h et 18 h comme cela avait été annoncé au maire de Tende le 28 avril dernier par le ministre des Transports Philippe Tabarot lui-même.

Beaucoup n'y ont pas cru. Jean-Pierre Vassallo avait dû rappeler la confirmation de la date à plusieurs reprises auprès des habitants, des médias français et italiens. « La parole de mon ministre est sacrée, avait déclaré l'édile, il n'y a aucune raison de la mettre en doute ». L'inauguration aura donc bien lieu le jour dit.

En présence d'élus politiques et du ministre français des Transports Philippe Tabarot, qui a beaucoup œuvré pour voir l'aboutissement de ce vaste chantier, une manifestation pour couper le ruban inaugural se tiendra de chaque côté du « tube ». L'une côté français, l'autre côté italien.

Il aura fallu quatre ans et huit mois depuis la tempête Alex du 2 octobre 2020, pour en arriver à la possibilité de franchir le col par la route, sans compter les années d'âlés en tous genres (que l'on connaît malheureusement que trop), puisque les travaux du « nouveau » tube ont débuté en 2013. Pourtant, certains habitants restent toujours dubitatifs quant à la possibilité de circuler dès fin juin. « Je ne le croirai que lorsque

je passerai dedans », entend-on, tant les dates ont été reportées en laissant à chaque fois de faux espoirs.

D'autres ironisent sur la durée du chantier. « Pour trois km et demi, il aura fallu plus de temps que pour le tunnel sous la Manche, long de 50,5 km et terminé en six ans avec des défis plus conséquents ! ». Le maire lui-même avait qualifié le chantier de « tunnel de la honte ». « C'est une faillite totale, dit-il encore aujourd'hui, mais on sera content et on va montrer notre joie de pouvoir enfin passer dans le tunnel car ce sera une bouffée d'oxy-

gène », dit-il. « On sait d'ores et déjà que, dans un premier temps, les véhicules de 3,5 tonnes maximum seront autorisés pour un passage toutes les 30 minutes. La vitesse autorisée sera de 70 km/h et 50 km/h aux extrémités.

Mais beaucoup s'interrogent

Des doutes subsistent. D'autant plus que la route des 46 lacets restera fermée cette année, elle était, jusqu'alors, le seul axe pour passer de l'autre côté du col en période estivale. Pour les touristes, pour nos voisins d'autres pays européens, et pour ceux de l'Est de l'hexagone, ce passage sera une belle opportunité. « Mes enfants ne viennent presque plus à Tende car faire un détour avec des kilomètres supplémentaires les dissuade un peu », déclare une mamie désappointée.

Beaucoup ont hâte de voir l'ouverture se concrétiser. « Je vais pouvoir rentrer chez moi plus souvent, déclare une salariée italienne en poste dans la vallée, et faire l'économie d'une location ici », souffle-t-elle. Il y a aussi ceux qui ne veulent plus se sentir « piégés » de ne pas pouvoir « aller de l'autre côté », ou encore ceux qui souhaitent retrouver leurs familles ou tout simplement « aller au restaurant, boire un bon cappuccino, ou faire quelques emplettes à Cunec ou Turin ».

gène pour la population locale et les gens venus de plus loin. On va ouvrir dans les conditions de 2013 c'est-à-dire en traversant un seul tunnel en alternat »

Les conditions de circulation sont toujours à l'étude, mais on

“
On le veut ce tunnel ou pas ? Il y aura du trafic, certes, mais on pourra enfin circuler des deux côtés.”

Le ministre des Transports l'a assuré : le tunnel sera bien inauguré le 27 juin.

PHOTO D'ARCHIVE
CYRIL DODERGNY

L'INFO

Un ultime test le 24 juin

« Un exercice de sécurité "grandeur nature" et en temps réel sera organisé par la France. Il aura lieu dans le tunnel le 24 juin, » a annoncé le maire.

Tous les processus d'alarme, de déclenchement et de mise en œuvre seront testés. Tous les services de sécurité seront présents avec les pompiers français et italiens. « Ce sera de grande envergure », précise encore Jean-Pierre Vassallo.

Les établissements scolaires se réjouissent aussi de cette ouverture. Les écoliers et collégiens pourront prendre l'autocar, plus souple au niveau des horaires, pour s'adonner à la pratique du ski en période hivernale, dans le cadre du « plan ski scolaire », lancé par le Département.

Des avis controversés

« CELA VA FAIRE revivre l'économie de la Vallée », souligne une habitante.

« Moi, ce que je crains c'est une circulation débridée, énonce une maman accompagnée de ses enfants. Nous avons pris de mauvaises habitudes à ne plus faire attention en traversant, ou à discuter au milieu de la chaussée... tout cela va nous imposer une vigilance nécessaire. » « La circulation va s'intensifier, c'est sûr, remarque un passant, il faut souhaiter que les automobilistes respectent les habitants, les limitations de vitesse, les interdictions de doubler... »

Les langues vont bon train dans le village, entre ceux qui attendent avec impatience et ceux qui craignent « le retour des troupes de motos bruyantes et irrespectueuses de l'environnement ». Il y a aussi l'inquiétude face à la circulation des camions.

Un décret avait été signé par la préfecture interdisant le passage des plus de 19 tonnes, sera-t-il reconduit ? « Quand on voit les superbes infrastructures qui ont été reconstruites, routes et ponts, on se demande si ce n'est pas pour autoriser un trafic plus intense avec des camions, s'interroge un habitant à bicyclette, déplorant l'absence de piste cyclable. La traversée des villages de la Vallée sera aussi très problématique. Tende, Fontan, Breil ne sont ni adaptés ni en capacité d'absorber un trafic trop important. »

1,2 million de véhicules circulaient annuellement dans la Vallée avant la tempête, pour une moyenne de 3 500 véhicules par jour. Les autorités se basent sur ces chiffres pour la reprise du trafic avec l'ouverture du tunnel.

Les avis sont partagés, entre soulagement et inquiétudes réelles. Chacun y va de son argument justifié. « Mais il faut savoir ce que l'on veut, s'énerve une passante. On le veut ce tunnel ou pas ? Il y aura du trafic, certes, mais on pourra enfin circuler des deux côtés. Il y aura des inconvénients, mais nous en subissons d'autres depuis cinq ans », conclut-elle.

Le feuilleton médiatique autour de l'ouverture du tunnel de Tende, retardé à de nombreuses reprises ces dernières années, semble sur le point d'arriver à son terme. PHOTO OR

